

ハーレーは走る ~ 外車二輪事情

(1)ハーレーと『父帰る』

米国五大湖のひとつ、ミシガン湖西岸の街、ミルウォーキーでハーレーダビットソン(HD)第1号が産声を上げたのは1903年、ライト兄弟が人類初の動力飛行に成功した年のことです。やがて100周年を迎える“世紀の名車”HDを、日本(大倉商事)が最初に輸入したのは大正6年(1917年) 西欧でロシア革命が起こり、わが国では菊池寛が『父帰る』を発表した年です。昭和初期の輸入HD(1200cc)の値段は1,890円、サラリーマンの初任給が70円の頃ですから、正しく庶民には“高嶺の花”でした。

このHDを、近年、福岡の街角で頻繁に見かけるようになりました。1450ccクラスで200万円は優にしますから、今日でも購入するのに“一大決心”がいる、という点は変わらないにせよ、“天下のハーレー”と雖も、かつてほど資産家の専有物ではなくなりつつあるかのようです。



【1903 ~ 1904 初代HD】

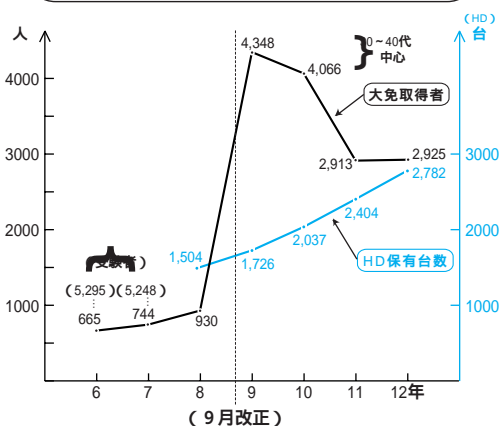


【ドレスアップした'94 FLSTC 福岡市在住Y氏所有】

(2)外圧と新免許制度

HDを初めとする大型二輪の普及に一役買ったのが、平成8年(1996年)9月に施行された免許制度の改正でした。それまでの二輪免許は、「小型(125cc以下)」「中型(400cc以下)」「限定なし」の3区分があり、大型(限定なし)の二輪免許を取得するためには、教習所ではなく、都道府県の運転免許試験場で試験を受けなくてはなりません。ところが、この試験の合格者は「10人に1人」という超難関で、「大型二輪免許取得の困難さが非関税障壁になっている」と欧米からクレームがつくほどでした。そうした“外圧”もあり、わが国では20年ぶりに免許制度が改正され、晴れて(?)、大型二輪も普通二輪と同様、指定教習所で免許を取ることができるようになりました。それ以降、大型二輪免許取得者は急増し、結果として多くのHDが福岡の街を走るようになったという訳です。

県内の大型二輪免許取得状況とHD保有台数の推移



(免許取得状況 ~ 福岡県警察本部運転免許試験課より聴取)

(3) 躍進するハーレー

二輪車の国内出荷台数は、少子化や若者志向の多様化、軽自動車の伸長などにより長期低落傾向にあり、昨年実績の78万台は、ピーク時(82年)の4分の1に過ぎません。こうした二輪車“冬の時代”を余所に、大型二輪とくに外車二輪は年々上伸を続け、国際色を深めています。

なかでもHDは最大の牽引役で、輸入車のシェアでは65%と独走しており、国内の751cc以上の大型二輪売上順位でも、昨年は国産4メーカーを抑え、首位に躍進しました。

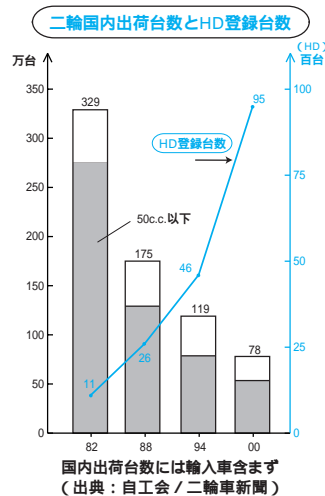
HDを追うBMW(独)、これに肉薄するドカティ(伊)、4番手のトライアンフ(英)も日本法人をスタートさせるなど、今静かに外車二輪ブームが日本市場を席卷しつつあります。

2000年度大型二輪(751cc~)メーカー別売上(登録)台数順位

(単位:台、%)

順位	メーカー	売上台数	増減率
1	ハーレー	9,467	7.5
2	カワサキ	9,325	1.8
3	ホンダ	8,804	8.9
4	ヤマハ	8,360	13.6
5	スズキ	4,704	15.4
6	B M W	1,795	11.7
7	ドカティ	1,706	47.5

(出典:自工会)



ハーレー人気車種ベスト3

- 第1位 FLSTC (ヘリテージ・ソフテイル・クラシック)
- 第2位 XL1200S (スポーツスター・1200スポーツ)
- 第3位 FLSTF (ファットボーイ)

「最近では女性オーナーも増えてますよ。先頃、ハタチぐらいの女性に『コレ下さい!』と現金を差出されたときは、タマゲました。」

HDJ正規販売網 LTR SHOP (有)マスタース 河口社長



河口社長お薦めの1台
FXSTDI (ソフテイル・デュース・インジェクション)
[価格2,328千円]

(4) ハーレーとライフスタイル

二輪車といえば「若者の乗り物」という印象ですが、2000年の調査では、HDオーナーの平均年齢は35.6才、40代以上が約4割、20代以下は3割に過ぎませんでした。



「若者は自分を忘れるために乗り、中年は自分を取り戻すために乗る。」
ハーレーをこよなく愛し、独自の価値観と、ライフスタイルをもつ中高年ライダーの復権。…… いまや、二輪

車は「大人の乗り物」といってよいのかも知れません。

ハーレー語録

世界一幸せな野郎は、
仕事しねーで、
一日中ハーレーに乗れる奴。
二番目は、ハーレーに関わる仕事して、
プライベートでも乗れる奴。
三番目は、好きでもない仕事やって、
たまにしかハーレーに乗れねー奴だ。
四番目に幸せな奴ってのが
いるなら、そいつは?

そんな不幸な奴、知らねえ!

【取材協力】 有限会社マスタース(福岡市博多区立花寺2-2-12) 092-583-4010
福岡県警察本部運転免許試験課 試験管理係 092-565-9493

【参考図書】 『日本のオートバイの歴史』(富塚 清 著)
『モーターサイクルの日本史』(自動車工業会 編)

(江島)